

**ГОУ «ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО»**

БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ

**Кафедра «Эксплуатация транспортного электрооборудования и технического
обслуживания автомобилей»**



УТВЕРЖДАЮ
Директор БПФ
ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
 **С.С. Иванова**
« 30 » 09 2024г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

для набора 2023 г.

**по профессии: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию
автомобилей**

Бендеры, 2024.

- Положения «По организации и проведению практики обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы начального и среднего профессионального образования в ГОУ «Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко», утверждено приказом ректора №294-ОД от 11.02.2019г.

С.В. Булат
(инициалы, фамилия)

« 16 » 09 2024г.

СОДЕРЖАНИЕ	стр.
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
4 УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
1.1. Место производственной практики в структуре ОПОП

Программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы по профессии начального профессионального образования 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», в части освоения основных видов профессиональной деятельности:

- ВПД.01 Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
- ВПД.02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации
- ВПД.03 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации

1.2. Цели и задачи производственной практики.

С целью овладения соответствующими видами профессиональной деятельности обучающийся в ходе производственной практики должен:

Вид профессиональной деятельности: *«Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»:*

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использование слесарного оборудования.

уметь:

- выбрать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- оформлять учетную документацию;
- использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике.

знать:

- виды и методы диагностирования автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности автомобилей;
- типовые неисправности автомобильных систем;
- технические параметры исправного состояния автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования;
- компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.

Вид профессиональной деятельности: *«Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации»*

иметь практический опыт:

- выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнение работ по ремонту автомобилей;
- управление автомобилями.

уметь:

- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;
- выбрать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
- безопасно управлять транспортными средствами;
- проводить контрольный осмотр транспортных средств;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.

знать:

- виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию;
- типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов;
- виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения;
- правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- основы безопасного управления транспортными средствами.

Вид профессиональной деятельности: *«Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации»:*

иметь практический опыт:

- проведение технических изменений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнение ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;
- снятие и установка агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- использование технологического оборудования.

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;
- определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;
- определять способы и средства ремонта;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;
- выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.

знать:

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей;
- технологическая последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей;
- системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;
- основные механические свойства обрабатываемых материалов;
- порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;
- инструкции и правила охраны труда;
- бережливое производство.

1.3. Количество недель (часов) на освоение программы производственной

практики:

Код и наименование профессионального модуля	Семестр	Количество недель	Количество часов
ПМ 01«Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»	IV	1	36

ПМ 02«Техническое обслуживание автотранспорта»	IV	2	72
ПМ 03«Текущий ремонт различных типов автомобилей»	IV	2	72
Всего:		5	180

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Результатом производственной практики является освоение общих компетенций (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на одном из официальных языков ПМР с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на одном из официальных языков ПМР и иностранном языках.

Профессиональные компетенции: (ПК)

Вид профессиональной деятельности	Код	Наименование результатов практики
ВПД 1 «Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»	ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
	ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
	ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
	ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
	ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.
ВПД 2 «Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации»	ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
	ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
	ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
	ПК 2.4.	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
	ПК 2.5.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ВПД 3 «Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической	ПК 3.1.	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
	ПК 3.2.	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
	ПК 3.3.	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
	ПК 3.4.	Производить текущий ремонт ходовой части и

документации»		механизмов управления автомобилей.
	ПК 3.5.	Производить ремонт и окраску кузовов.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Кол-во часов	Виды работ	Наименование тем практики
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 1.4 ПК 1.5	ПМ 01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля ПП 01.01	36	- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей; - выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей; - безопасно управлять транспортными средствами; - проводить контрольный осмотр транспортных средств; - устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности; - получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.	Производственная практика
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 2.4 ПК 2.5	ПМ 02. Техническое обслуживание автотранспорта ПП 02.01	72	- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей; - выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей; - безопасно управлять транспортными средствами; - проводить контрольный осмотр транспортных средств; - устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности; - получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию	Производственная практика
ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4 ПК 3.5	ПМ 03. Текущий ремонт различных типов автомобилей ПП 03.01	72	- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; - снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; - определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей; - определять способы и средства ремонта; - использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; - оформлять учетную документацию; - выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.	Производственная практика

ВСЕГО	180	
--------------	------------	--

3.2. Содержание практики.

Код и наименование профессионального модуля, разделов и тем	Содержание практики	Кол-во часов (недель)
1	2	3
ПМ 01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля		1 неделя
ПП 01.01	производственная практика	36
Тема 1. Организация рабочего места и организация труда по диагностике автомобиля.	Вводный инструктаж. Режим труда и отдыха, основные отделы.	7
Тема 2. Диагностика, снятие и разборка ДВС.	Отсоединение узлов и подготовка к снятию ДВС. Правило разборки ДВС. Выявление неполадок КШМ. Выявление неполадок ГРМ. Освоение приемов комплектования деталей КШМ., ГРМ.	7
Тема 3. Диагностика системы смазки, системы охлаждения.	Выявление неполадок при диагностике системы смазки. Выявление неполадок при диагностике системы охлаждения.	7
Тема 4. Диагностика системы питания бензиновых двигателей.	Выявление неполадок при диагностике системы питания бензиновых двигателей.	7
Тема 5. Диагностика системы электрооборудования автомобиля.	Выявление на стенде неполадок генератора. Технологический процесс ремонта генератора. Выявление на стенде неполадок стартера. Технологический процесс ремонта стартера. Выявление причин снижения емкости батареи. Выполнения работ по подзарядке АКБ.	8
	Итого ПП 01.01. по ПМ 01.	36
ПМ 02. Техническое обслуживание автотранспорта		2 недели
ПП 02.01	производственная практика	72
Тема 1. Организация рабочего места и организация труда разборки автомобиля.	Вводный инструктаж. Режим труда и отдыха, основные отделы, цеха и ремонтные боксы.	7
Тема 2. Диагностика, снятие и разборка ДВС.	Отсоединение узлов и подготовка к снятию ДВС. Правило разборки ДВС. Выявление неполадок КШМ. Выявление неполадок ГРМ. Освоение приемов комплектования деталей КШМ., ГРМ.	7
Тема 3. ТО и ТР системы смазки.	Выявление неполадок при ТО системы смазки. Технологический процесс ремонта системы смазки.	7
Тема 4. ТО и ТР системы охлаждения.	Выявление неполадок при ТО системы охлаждения. Технологический процесс ремонта системы охлаждения.	7
Тема 5. ТО системы питания двигателей.	Выявление неполадок при ТО питания бензиновых двигателей. Выявление неполадок при ТО питания двигателей, работающих на газовом топливе.	8
Тема 6. ТО ведущих мостов автомобилей.	Выявление неполадок при ТО ведущих мостов автомобилей.	7
Тема 5 ТО системы электрооборудования автомобиля.	Выявление на стенде неполадок генератора. Технологический процесс ремонта генератора. Выявление на стенде неполадок стартера. Технологический процесс ремонта стартера.	7

	Выявление причин снижения емкости батареи. Выполнения работ по подзарядке АКБ.	
Тема 8. Диагностика и регулировка карданного вала заднего моста.	Технологический процесс регулировки карданного вала заднего моста.	7
Тема 9. ТО подвески автомобилей.	Выявление неполадок при ТО подвески автомобилей.	7
Тема 10. Диагностика и ТО механизмов управления.	Выявление неполадок механизмов управления при диагностике. Работы по механизмам управления при выполнении ТО-1 и ТО-2.	8
Итого ПП 02.01. по ПМ 02.		72
ПМ 03. Текущий ремонт различных типов автомобилей		2 недели
ПП 03.01	производственная практика	72
Тема 1. Снятие и разборка ДВС.	Отсоединение узлов и подготовка к снятию ДВС. Правило разборки ДВС.	7
Тема 2. Ремонт КШМ. Диагностика, снятие и разборка КШМ. Дефектовка и комплектование деталей КШМ, сборка КШМ, укладка коленчатого вала.	Выявление неполадок КШМ. Технологический процесс разборки КШМ. Освоение приемов комплектования деталей КШМ. Правило укладки коленчатого вала.	7
Тема 3. Ремонт ГРМ. Диагностика, снятие и разборка ГРМ. Дефектовка и комплектование деталей ГРМ, притирка клапанов, сборка ГРМ.	Выявление неполадок ГРМ. Технологический процесс разборки ГРМ. Освоение приемов комплектования ГРМ. Применяемый инструмент, правило притирки клапанов.	7
Тема 4. Ремонт системы смазки.	Слив масла и проверка вентиляции ДВС. Технологический процесс ремонта деталей и узлов системы смазки.	7
Тема 5. Ремонт системы охлаждения.	Снятие и проверка радиатора, жалюзи и вентилятора. Проверка системы охлаждения и ремонт водяного насоса.	8
Тема 6. Ремонт МКПП. Диагностика, снятие и разборка МКПП. Дефектовка и комплектование деталей МКПП, сборка.	Слив масла и снятия МКПП с автомобиля. Разборка, дефектовка МКПП. Технологический процесс ремонта МКПП, сборка.	7
Тема 7. Ремонт сцепления. Диагностика картера сцепления, устранение дефектов. Дефектация деталей сцепления, комплектование и сборка деталей сцепления.	Выявление неполадок сцепления. Замена главного цилиндра сцепления. Замена ведомого диска с выжимным подшипником. Дефектовка корзины сцепления.	7
Тема 8. Ремонт карданного вала.	Дефектовка карданного вала. Проверка на стенде.	7
Тема 9. Ремонт подвески.	Замена амортизаторов, пружин, сайлентблоков рычагов. Развал схождения.	7
Тема 10. Ремонт подвески. Диагностика, снятие и разборка редуктора заднего моста. Дефектовка и комплектование деталей редуктора заднего моста.	Снятия и разборки редуктора заднего моста. Дефектовка деталей заднего моста.	8
Итого ПП 03.01. по ПМ 03.		72
Всего по производственной практике		180

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

4.1 Требования к учебно-методическому обеспечению производственной практики:

- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы начального профессионального образования;
- программа производственной практики;
- рабочая программа профессионального модуля, прошедшая процедуру согласования с работодателем;
- приказ директора БПФ о прохождении практики с распределением обучающихся по местам практик;
- направление на практику;
- договоры с организациями о проведении производственных практик;
- дневник обучающегося для регистрации выполняемых на производственной практике работ;
- аттестационный лист прохождения производственной практики;
- бланк характеристики учебной и профессиональной деятельности обучающегося.

4.2 Требования к материально – техническому обеспечению:

Реализация программы предполагает проведение производственной практики на базе предприятий, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся и с которыми имеются прямые договоры:

ОАО «Бендерская автоколонна АК 2836»,
МУП «Автомотосервис и торговля г. Бендеры»,
МУП «Бендерское троллейбусное управление»
ОАО «Бендерский автосборочный завод»
ЗАО «АТП – 3» г. Бендеры и др.

4.3. Перечень учебных изданий, интернет ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. И.А. Козлов Слесарное дело и технические измерения М.: Издательский центр «Академия-1», 2020г., -160с;
2. М.В. Полихов Техническое обслуживание автомобилей М.: Издательский центр «Академия-1», 2018г., -208с;
3. Гладов Г.И., Петренко А.М. Устройство автомобилей М.: Издательский центр «Академия-1», 2017г., -352с;
4. А.П. Пехальский, И.А. Пехальский Устройство автомобилей и двигателей Издательский центр «Академия-1», 2018г., 576с.;
5. В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин Ремонт автомобильных двигателей Издательский центр «Академия-1», 2018г., 448с.;
6. Добров В.В. Диагностика неисправностей легкового автомобиля , Издательский центр «Академия-1», 2006г., 272с.;
7. Тюнин А.А. Диагностика электронных систем управления Издательский центр «Академия-1», 2007г., 432с.;
8. Герасименко А.И. Электрогазосварщик «Ростов: Феникс -2», 2014г., 409с.;
9. А.П.Пехальский, И.А.Пехальский Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум Издательский центр «Академия-1», 2020г., 304с.;
10. Ю.Т. Чумаченко, Г.В. Чумаченко, Н.В. Матегорин Слесарное дело и технические измерения Издательский центр «Кнорус-1», 2023г., 260с.;

11. Светлов М.В. Техобслуживание и ремонт автотранспорта Издательский центр «Кнорус-1», 2012г., 322с.;
12. А.П. Пехальский, И.А. Пехальский Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей Издательский центр «Академия-1», 2020г., 306с.;
13. Е.С Фомина, А.А. Васин Управление коллективом исполнителей на авторемонтном предприятии: Издательский центр « Академия-1», 2017 - 224с.
14. А. Ревин Тюнинг ВАЗ 2110, 2111,2112 Иллюстрированное руководство 2008г. 152с
15. В.Н. Степанов Тюнинг автомобильных двигателей: СПб. 2000. - 82 с.: ил.
16. Стуканов В.А., Леонтьев К.А. Устройство автомобилей. М: ИД «ФОРУМ-2» ИНФРА – М, 2008. – 496 с.

Дополнительные источники:

1. Общий курс слесарного дела Н.Н. Кропивницкий. Учебник для профессионально-технических училищ. Издание 4-е переработанное и дополненное. Л., «Машиностроение», 1973, 392 с.
2. Общий курс слесарного дела. Н.И. Макиенко. М.: Высшая школа, 1989 г., 335 с.
3. Стуканов В.А., Леонтьев К.А. Устройство автомобилей. М: ИД «ФОРУМ» ИНФРА – М, 2008. – 496 с.
4. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник для студ. сред. проф. образования. – 2-е. изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.– 560 с.
5. Передерий В.П. Устройство автомобиля: учебное пособие М.: ИД «ФОРУМ» - ИНФРА – М, 2011. – 288 с.
6. Сергеев, Н. Н. Электрооборудование и электронные системы автомобиля.
7. Набоких В.А. Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов: учебное пособие / В.А. Набоких. — М. : ФОРУМ; НИЦ ИНФРА-М , 2013. — 288 с. — (Высшее образование. Бакалавриат).
8. Смирнов Ю. А., Муханов А. В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей: Учебное пособие. — СПб.: Издательство «Лань», 2012. — 624 с.: ил. — (Учебники для вузов. Специальная литература).
9. Смирнов Ю. А., Муханов А. В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей: Учебное пособие. — СПб.: Издательство «Лань», 2012. — 624 с.: ил. — (Учебники для вузов. Специальная литература).
10. И.С. Туревский «Техническое обслуживание автомобилей». Часть 1 ТОиТР автомобилей: Учебное пособие. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2005. – 432с;
11. Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова «ТОиР автомобилей». Учебное пособие. М.-ИД «ФОРУМ» ИНФРА-М, 2009 – 352с.;
12. Дэс Хаммил *ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА*. Как построить и модифицировать спортивный автомобиль./ -М.: Легион-Автодата, 2005.-95с.:ил.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Профессиональные компетенции

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	Экспертная оценка выполнения практического задания.
ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	Экспертная оценка выполнения практического задания.
ПК 1.3 Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.	Экспертная оценка выполнения практического задания.
ПК 1.4 Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Экспертная оценка выполнения практического задания.
ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	Экспертная оценка выполнения практического задания.

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.	Оценка выполнения практических работ, работ на производственной практике
ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.	Оценка выполнения работ производственной практике.
ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.	Оценка выполнения работ производственной практике.
ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Оценка выполнения работ производственной практике.
ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.	Оценка выполнения работ производственной практике.

Общие компетенции

Результаты (освоенные общие компетенции)	Формы и методы контроля
ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на одном из официальных языков ПМР с учетом особенностей социального и культурного контекста.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на одном из официальных языков ПМР и иностранном языках.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
--	---